Jaarplan 2022-2023
Commissie duurzaam varend erfgoed
September 2022

Inleiding
In de vergadering van 20 september 2022 heeft de commissie duurzaam varend erfgoed het volgende jaarplan vastgesteld met enkele algemene punten, een terugblik en actiepunten voor het komende jaar.

Algemeen
Door de oorlog in Oekraïne, de stijgende brandstofprijzen, de onzekere gasleveranties vanuit Rusland, de inflatie etc. lijkt de duurzaamheidsdiscussie wat naar de achtergrond te verschuiven. Oekraïne wordt kapotgeschoten, kolencentrales worden opgestart, er wordt weer volop gevlogen (meer dan voor Corona), de files zijn terug… en de aarde warmt harder op dan ooit tevoren. Iedereen begrijpt inmiddels wel dat er iets moet gebeuren. We zien dat door de oorlog de zoektocht naar alternatieve brandstoffen die je zelf kunt maken een enorme versnelling krijgt. Wat betreft ons energiegebruik geeft Poetin ons een enorme push in de richting van alternatieve energie, iedereen wil nu zijn energiegebruik verminderen en daar zien we nu al de eerste resultaten van.

Wet- en regelgeving
Onze commissie heeft zich tot nu vooral beziggehouden met duurzaamheidseisen die binnen Nederland op ons afkomen/zouden kunnen afkomen. We hebben geen aansluiting bij de wet- en regelgeving vanuit Europa. Ook daar is duurzaamheid in toenemende mate een belangrijk issue. In deze discussie valt een aantal zaken op.

Begrippen zijn niet altijd duidelijk, veel loopt door elkaar heen als het om varend erfgoed gaat: historische- of traditionele vaartuigen, bruine vloot, commerciële vaartuigen, ideëel geëxploiteerde vaartuigen, pleziervaartuigen, woonschepen, etc. Onze commissie DVE (FVEN) gaat uit van schepen die 50 jaar en ouder zijn én zijn opgenomen in het RVEN. Wij onderscheiden drie groepen maar met de registercommissie vindt nog discussie plaats over het kunnen onderscheiden van deze drie groepen in het RVEN:

1. Commerciële vaart; schepen in eigendom van ondernemers, die commercieel geëxploiteerd worden.
2. Ideëel geëxploiteerde vaart; schepen in eigendom van non-profitorganisaties ((ANBI)-stichtingen/verenigingen).
3. Pleziervaart; schepen in eigendom van particulieren (natuurlijke personen), die deze schepen inzetten voor eigen gebruik (ook woonschepen).

Er zijn diverse nationale en internationale overleggen rond de regelgeving in de binnenvaart en/of de pleziervaart waaraan soms de FVEN en soms de LVBHB deelneemt:

-Ministerie van I&W: Overleg techniek nautiek binnenvaart -OTNB- (internationaal niveau) 2-maandelijks vooroverleg voor CESNI[1].

[1] CESNI= het Europees comité voor het opstellen van standaarden voor de Europese binnenvaart. CESNI stelt ES-TRIN op. ES-TRIN staat voor Europese Standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen.

-Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT): strategisch brancheoverleg waarin wordt gesproken over de interpretatie van de internationale regelgeving.
-EBA "European Boating Association", de FVEN neemt hieraan geen deel, vanuit Nederland zijn naast de LVBHB ook het Watersportverbond en de KNMC vertegenwoordigd. Dit overleg gaat over technische eisen voor de (recreatieve)binnenvaart en houdt zich dus ook bezig met duurzaamheid.
-EMH "European Maritime Heritage", hiervan is de FVEN wel lid, Paul van Ommen neemt hieraan deel vanuit de BBZ; sinds 2022 neemt Rob Klaassen (LVBHB) namens de FVEN hieraan deel. Ook dit overleg heeft relatie met de CESNI, maar meer met een culturele insteek; men houdt zich hier o.a. bezig met artikel 24 van het ES-TRIN (traditionele vaartuigen) en de onlangs opgerichte ATV.

- De vraag die voorligt is: weten wij genoeg over wat er gebeurt in de bovenstaande overleggen, oftewel is duurzaamheid en zijn de doelstellingen van onze commissie DVE voldoende bekend bij de deelnemers aan die overleggen? En hebben we het over hetzelfde als we spreken over varend erfgoed?
- Op initiatief van de commissie DVE vindt er in oktober 2022 een gezamenlijk overleg plaats met de commissie wet- en regelgeving LBVBH om hierover van gedachten te wisselen.

Terugblik aan de hand van het positionpaper: wat hebben we gedaan en wat moet er gebeuren?

- Samenwerking MCN
  Hans heeft 1x vergaderd met de MCN over dit thema; afspraak is dat het thema wordt behartigd door de vertegenwoordigers van de FVEN in de MCN. Jos heeft geprobeerd een overleg met de duurzaamheidscommissies van de overige MCN leden te organiseren, vooralsnog zonder succes.
- Elektrische voortstuwing
  Hans neemt deel in het Amsterdamse duurzaamheidsoverleg dat overigens al lang niet meer bijeen is geroepen. Elektrische aandrijving is daar een belangrijk gesprekspunt.
- Een uitzonderingspositie en het gebruiken van andere brandstoffen
  Het uitzondering-actiepunt heeft tot nu toe het leeuwendeel van de aandacht van onze commissie gekregen: enquête, petitie, gesprekken met OCW en I&W: de overheid ziet dat duurzaamheid een belangrijk item is voor ons. We zijn in gesprek, resultaat van dit gesprek is (zie verslag):
  Aktie cie. DVE van de FVEN: zendingswerk 2e Kamer; onderzoeksplan synthetische brandstoffen maken; contact opnemen met goodfuels; minister uitnodigen voor persmoment. **Aktie Rens van I&W**: kan het BPR een haakje zijn om een landelijke uitzonderingspositie aan op te hangen; kan de RVO-pot onderzoek van de cie. DVE subsidiëren; het varend erfgoed buiten de afspraken van het schone lucht akkoord houden. **Allen**: in het najaar nieuwe afspraak maken.
- Metingen aan de pijp
  Onze cie. heeft besloten dit thema te laten liggen tot het najaar.
- Publiciteit
  Publiciteit, communicatie: hier heeft onze cie. de nodige initiatieven toe genomen: website FVEN is bijgewerkt, we hebben voortgangsberichten uitgebracht, er is een artikel in de Schuttevaer verschenen, de petitie tijdens de nationale sleepbootdagen is circa 5.000 keer ondertekend, er zijn stukjes in

de FVEN-nieuwsbrief gepubliceerd. Wat zijn onze speerpunten voor het volgende jaar?

Acties:

1) Er komt een (voorlopig eenmalig) gezamenlijk overleg met de commissie wet- en regelgeving van de LVBHB. Simon en Martin d B houden voorts de vinger aan de pols in het W&R overleg voor wat betreft duurzaamheid.
2) Over de te onderscheiden drie groepen zal Hans discussie in de RVEN (blijven) voeren.
3) Jos zoekt contact met MCN-duurzaamheidscommissies en met goodfuels (presentatie in de commissie).
4) Hans blijft deelnemen aan het Amsterdamse brancheoverleg uitstootvrij varen; het Amsterdamse onderzoek naar hybride voorstuwing wachten we af.
5) We gaan een onderzoekplan maken hoe de impact van HVO op oude motoren te onderzoeken. We benaderen bijvoorbeeld Neste of RVO als sponsor en vragen TNO om mee te denken. We gaan een aantal oude motoren laten onderzoeken en kunnen met het resultaat weer naar buiten treden. Hetty maakt een concept onderzoeksplan, Pier en anderen vullen aan.
6) Communicatie verdient blijvend onze volle aandacht. Het is de moeite waard na te denken over onze inbreng tijdens manifestaties, kunnen we daar standjes neerzetten en die bemensen? Ook: hoe kunnen we de mensen van de diverse BO's beter betrekken? Matthijs maakt een concept DVE-communicatieplan.

Namens de commissie DVE (LVBHB, VDMS, NVORG, BASM, adviseur),
Hans van Nispen,
Voorzitter en lid DB FVEN.